

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA****OPRAVA KOMUNIKACE UL. VĚTRNÁ,
DĚČÍN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR

Město DĚČÍN

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-048

DATUM

06/2019

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	7
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	7
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	8
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	9
2.1.1	Stavba	9
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	11
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
2.1.8	Základní bilance stavby	11
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	12
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	12
2.1.11	Orientační náklady stavby	12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
2.2.1	Urbanismus	12

2.2.2	Architektonické řešení	12
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	12
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	12
2.3.3	Celková spotřeba vody	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	13
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	13
2.6.1	Popis současného stavu	13
2.6.2	Popis navrženého stavu	13
2.6.2.1	SO 101 KOMUNIKACE	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	14
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	15
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	15
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	15
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	16
2.11.4	Ochrana před hlukem	16
2.11.5	Protipovodňová opatření	16
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	16
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	16
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	16
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	16
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	16
4.3	DOPRAVA V KLIDU	16
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	16
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	17
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	17

5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	17
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	17
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	17
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	17
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	18
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	18
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	18
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	19
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	19
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	19
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	19
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	20
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	20
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	21
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	22
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	22
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	23
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	23
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	23
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24
10	ZÁVĚR.....	24

Příloha:

1. Schéma B/2 dle TP 66

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji, ve východní části města Děčín – část Děčín XXII-Václavov. Stavební úpravy budou probíhat v ulici Větrná, která je dle pasportu komunikaci vedena jako obslužná komunikace o délce 112 m. Komunikace je napojena pod úhlem 95° na ulici Václavovská. Šířka jízdního pásu se pohybuje od 3,0 do 3,5 m s niveletou klesající v celé své délce k ul. Václavovská.

Vozovka je vedena v přímém směru mezi oplocením soukromých vlastníků, z 2/3 z asfaltového krytu a z 1/3 z nepevněného materiálu – šterková cesta. Pozemky jsou ohraničeny drátěným nebo dřevěným oplocením převážně s betonovými podezdívkami.

Pod komunikací se nacházejí stávající inženýrské sítě, které budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Po pravé straně, při pohledu do ulice, se nachází tři sloupy veřejné osvětlení.

Na ulici Větrnou jsou napojeny vstupy a sjezdy na soukromé pozemky, které nebudou stavebním záměrem zrušeny.

Vozovka vykazuje poruchy od trhlin po výtluky, na komunikaci jsou patrné překopy po inženýrských sítích a opravy, které měly zvýšit životnost a technický stav komunikace. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna v celé své šíři až na výšku zemní pláně (cca 45 cm) a v případě nevyhovujícího podloží o dalších min. 30 cm (výměna AZ).

Pozemky dotčené stavební činností jsou dle KN vedeny jako ostatní plocha, zahrada a zastavěná plocha a nádvoří – podrobněji uvedeno v příloze C.4.2 Záborový elaborát. Stavebním záměrem budou dotčeny pozemky města a soukromé pozemky pouze v rámci urovnání nepevněných ploch případně v rámci napojení stávajících sjezdů na ul. Větrnou.

Zájmové území se nenachází v záplavového území pro Q100 ani v poddolovaném území.

Bezejmenná komunikace se nachází v nadmořské výšce cca 235 m.n.m.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód NUTS3	CZ042s
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	625141
Název	Podmokly
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	51
Kategorie ochrany	CHKO
Název	České středohoří
Zóna ochrany přírody	IV
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Verneřické středohoří
Celek	České středohoří
Okrsek	Ústecké středohoří
Karsologické členění - pseudokras	
Geomorfologický celek	České středohoří
Geomorfologický podcelek	Verneřické středohoří
Geomorfologický okrsek	Ústecké středohoří
Regionální kód JESO	P141311D
Biogeografické členění - bioarcha	
Bioarcha	3SC
Název	Svahy na slínitém flyši 3.v.s
Klimatická oblast	
Kód	MT9
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	5

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle územního plánu se stavební úprava komunikace nachází na ostatní ploše, která je ohraničena plochou RD - rodinné domy.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení a postup prací. Jedná se o stavbu trvalou, která zlepší stavebně technický stav místní komunikace.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL. Pozemky s ochranou ZPF jsou dotčeny pouze dočasným záborom dle záborového elaborátu. Zábor uvedených pozemků s ochranou ZPF je nutný v rámci urovnání navazujícího terénu.



Obrázek 1 - Výřez z hlavního výkresu ÚP města Děčín

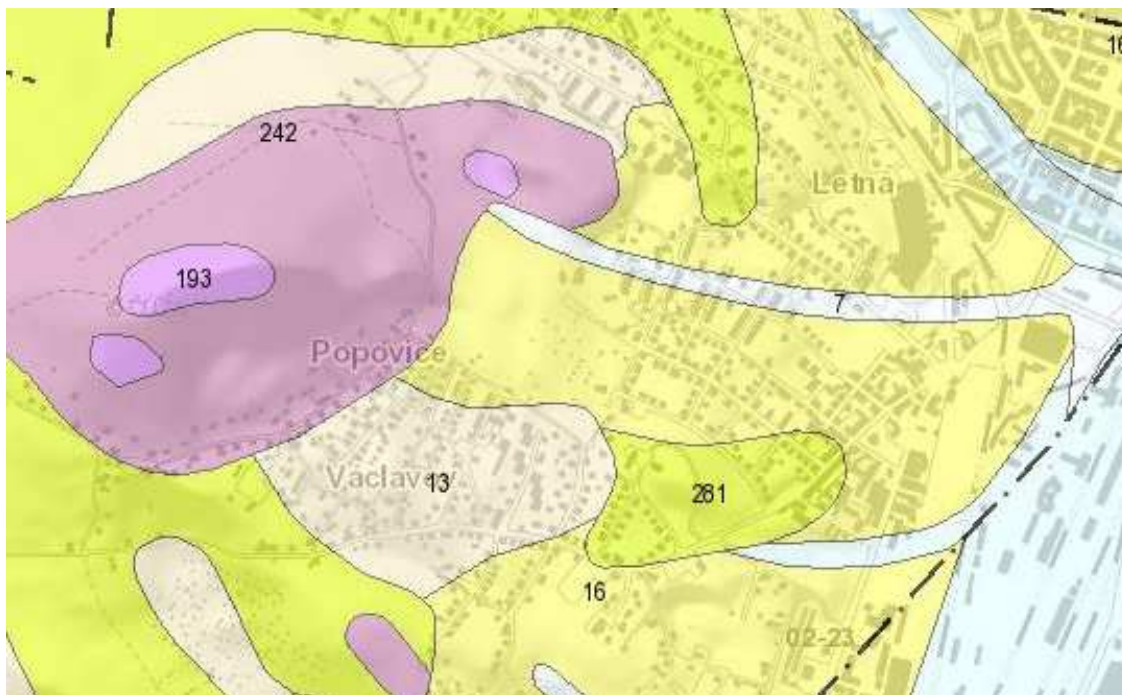
Legenda k územnímu plánu:

Tmavě fialová (OV) – Plochy občanského vybavení
Světle červená (BM) – Plochy RD
Bílá – ostatní plochy

Zelená (Z) – Veřejná zeleň
Šedá – Komunikační síť

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika předmětného území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Plocha 13:

Geneze – deluviální

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)

Oblast – kvartét

Éra – konozoikum

Útvar – kvartér

Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá

Plocha 16:

Geneze – eolická

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – spraš a sprašová hlína

Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)

Oblast – kvartét

Éra – konozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení - pleistocén

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Ing. Hana Hasalová geodetické práce, Dvořákova 1315/7, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2, součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 05/2019
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení optického sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní plynovodní vedení NTL (GridServices, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (město Děčín)
- Vodovod (SČVK, a.s.)
- Kanalizace (SČVK, a.s.)

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace, památkové zóny, záplavového území ani evropsky významné lokality.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti České středohoří (viz. kap. 1.1).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje).

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní komunikace (50 m od osy vozovky) a inženýrských sítí, které budou před začátkem stavebních prací vytyčeny příslušnými správci a viditelně vyznačeny v terénu.

1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území ani dle ČGS (česká geologická služba) v poddolovaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební úprava komunikace se svojí rozlohou nachází především na pozemcích města Děčín. V rámci úprav sjezdu a navazujícího terénu jsou dočasným zábořem dotčeny pozemky v soukromém vlastnictví.

Dle KN jsou pozemky ve vlastnictví města Děčín evidovány jako ostatní plocha, soukromé pozemky jsou vedeny jako zahrada a zastavěná plocha a nádvoří.

Stavební úpravou vozovky dojde ke zlepšení stavebně technického stavu.

Dešťová voda dopadající na vozovku bude od začátku úseku odváděna příčným sklonem k silničnímu obrubníku (vpravo ve směru staničení) a následně do uliční vpusti, která bude vyměněna za nové prefabrikované prvky (km 0,078 50). Dešťová voda ze zbylé části komunikace bude odvedena do ulice Větrná, kde se nacházejí odvodňovací prvky.

Odtokové poměry v řešené ulici nebudou stavebním záměrem měněny.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Ke kácení vzrostlých stromů ani trvale zapojeného porostu stavebními pracemi nedojde. V zájmovém území se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba po dobu stavební činnosti chránit před poškozením.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou plnění funkce lesa. Zábor pozemku s ochranou ZPF je pouze dočasný v rámci úpravy stávajících sjezdů a úpravy navazujícího terénu. Výkaz dotčených pozemků je uveden v příloze C.4.2 Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu ulice Větrná. Srážkové vody budou odváděny do rekonstruované a stávajících uličních vpustí v ul. Václavovská.

Ulice Větrná je řešena jako jednopruhová obousměrná obslužná komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je 3,25 m se základním příčným sklonem 3,0% vpravo k silniční obrubě. Žádné

nové svislé ani vodorovné dopravní značené není na komunikaci navrženo. Jedná se o průsečnou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb.

Prvky pro bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 368/2009 Sb. nejsou navrženy. Komunikace pro pěší se v blízkosti stavby nevyskytují, pohyb pěších bude probíhat v jednom dopravním prostoru s osobními vozidly.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování PD se připravuje dokumentace zabývající se opravou veřejného osvětlení v ulici Větrná. Dokumentace se bude zabývat mj. novými stožáry se svítidly, kabelovým vedením a výpočtem ohledně nové polohy. Stavební práce na komunikaci doporučujeme vzájemně koordinovat s plánovanou stavbou veřejného osvětlení, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací. Vzájemnou koordinaci a sladění realizace do jednoho období budou minimalizovány stavební náklady.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází v katastrálním území Podmokly [625141] na pozemcích města Děčín a soukromých vlastníků.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

2225, 2481, 2479/1, 2478, 2476/1, 2476/3, 2486/1, 2484/3 a 2482/1

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1 Katastrální situační výkres.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO České středohoří.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí a ochranné pásmo místní komunikace.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na dopravní infrastrukturu města Děčín.

SO 101 Komunikace - napojeno na síť místních komunikací - ul Václavovská.

Plánovaná stavba veřejného osvětlení bude napojena technickou infrastrukturu města.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou. Zpevněné plochy jsou navrženy s návrhovou dobou životnosti 20 let.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, dešťová voda bude i nadále výškovým řešením odváděna do stávajících uličních vpustí. Stávající obslužná komunikace s krytem z asfaltového betonu a částečně ze štěrkodrti bude v celé své délce nahrazena novou konstrukcí o celkové mocnosti 41 cm. Podkladní vrstvy budou provedeny z nestmelených materiálů. V případě nevyhovujících statických zatěžovacích zkoušek bude provedena výměna podloží v min. tl. 30 cm za materiál dle ČSN 73 6133 (např. ŠD fr. 0-63).

Během stavebních prací je potřeba klást důraz na zhutnění jednotlivých podkladních vrstev i samotného asfaltového krytu. Pracovní spáry budou ošetřeny dle TP 115.

Plochy pro pěší nejsou vzhledem k šířce uličního prostoru navrženy. Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné části města Děčín- část XXII Václavov. Stavba bude sloužit především rezidentům. Na obslužnou komunikaci budou i nadále napojeny sjezdy přilehlých pozemků, které budou výškově upraveny.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování projednání dokumentace byly osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky byly vypořádány a zapracovány do dokumentace. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci jsou uvedena v příloze E. Dokladová část.

CETIN, a.s.

Ve vjezdech bude založena rezervní chránička DN 110.

Kabelové vedení pod silničními obručníky a jejich základem bude uloženo do půlené chráničky DN 110.

ČEZ Distribuce, a.s.

Kabelové vedení pod silničními obručníky a jejich základem bude uloženo do půlené chráničky DN 110.

GasNET, s.r.o.

Niveleta silnice nebude výrazným způsobem měněna – snížení krytí podzemního vedení. V rámci stavby dochází k výškovému vyrovnání nivelety komunikace. Změna nivelety bude v krajním případě do 10 cm. Dopravní značení bude umístěno ve vzdálenosti 1,0 m od plynárenského zařízení. Po odtěžení stávající konstrukce bude výrazným způsobem sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemní frézy aj.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a patrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.

V 07/2021 probíhá v ulici rekonstrukce podzemního vedení.

SČVK

V druhé polovině roku 2021 je plánována rekonstrukce vodovodu a kanalizace. Obě stavby budou koordinovány.

Před zahájením stavebních prací bude podzemní vedení vytyčeno. Při realizaci bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění stavební činnosti v OP provozovaného zařízení bude přizvána kompetentní osoba správce.

Při změně nivelety bude zajištěna výšková úprava poklopů. Výkopové práce v blízkosti IS je nutno provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Policie ČR DI Děčín

Dopravní opatření zpracovaná oprávněným subjektem pro případná omezení provozu na pozemních komunikacích předloží zhotovitel na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (Magistrát města Děčín).

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky – regionální pracoviště CHKO České středohoří

U záměru lze vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí.

Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností, a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří) ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci stávající účelové komunikace, nedojde její realizací k významné změně kapacity, rozsahu a způsobu užívání původního záměru. Rekonstrukce nebude generovat významné negativní vlivy na životní prostředí a nejedná se o významnou změnu záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Magistrát města Děčín – odboru komunikací a dopravy

Po celou dobu akce bude umožněn pravidelný svoz odpadu města. V případě omezení nebo přerušení dopravy z důvodu prováděných prací je zhotovitel povinen zajistit podmínky pravidelného svazu odpadu. Podmínky projedná před zahájením prací s odborem komunikací a dopravy.

Zemní kabelové vedení veřejného osvětlení bude před zahájením stavebních prací vytyčeno. V případě poškození sloupů nebo kabelového vedení dojde k jejich výměně.

Magistrát města Děčín – odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

V dostatečném předstihu (min. 30 dní) požádá investor příp. zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, oddělení silničního správního a dopravního úřadu) o zvláštní užívání případně uzavírku místní komunikace ul. Větrná v Děčíně, v souladu s § 25 odst. 1, § 25 odst. 6 písm. c) a § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních o komunikacích.

Magistrát města Děčín – odbor životního prostředí

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít dle § 13 zákona o odpadech. Před předáním odpadů budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem dle ust. § 13 zákona o odpadech.

Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.) budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Upozorňujeme, že pokud stavební odpad investor sám nezpracuje, musí mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.

Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona o odpadech, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na skládku nebo zařízení k tomu určené.

Dále uvádíme, že pokud asfaltová směs nesplní kritéria uvedená § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb., Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu, o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, bude s ní nakládáno jako s odpadem.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, plochy pro pěší nejsou vzhledem k šířkovým parametrům prostoru místní komunikace, stejně jako v převážné části řešené lokality, uvažovány.

Stávající komunikace je z části tvořena z asfaltového krytu a šterkového materiálu. Vozovka je navržena dle ČSN 73 6110 jako jednoruhová obousměrná místní komunikace s šířkou jízdního pásu 3,25 m. Obratiště na konci ulice není vzhledem k šířkovým parametrům prostoru místní komunikace řešeno. Ulice Větrná slouží jako příjezdová komunikace pro sedm rodinných domů.

V celé své délce komunikace klesá směrem k ulici Václavovská. Lomy nivelety jsou řešeny vydutými a vypuklými oblouky o poloměrech 500m, 700m a 2x 800m. Podélný sklon komunikace je od 1,77% do 6,04%. Základní příčný sklon je 3,0% vpravo ve směru staniční. Na konci úseku (napojení na ul. Václavovská) se příčný sklon napojuje na podélný sklon ulice Václavovská – 6,0%.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Stavební úpravou se nepředpokládá s nárůstem automobilové dopravy. Jedná se o místní komunikaci, která je využívána především jako příjezdová cesta k rodinným domům.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko.

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů v oblasti. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje

Asfaltová vozovka	400,00 m ²
Betonová dlažba – úprava sjezdu	11,50 m ²
Cementobetonový kryt – úprava sjezdu	16,00 m ²
Ornice	35,50 m ²
Těžené kamenivo	46,50 m ²

Silniční obruba 150/250/1000	235,00 m
Zahradní obruba 50/250/1000	12,00 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době zpracování PD není znám přesný termín realizace stavby, který je vázán společným řízením DUSP a následným vybráním zhotovitele stavby v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby je uvažována nejdříve v roce 2021. Jedná se o stavbu malého rozsahu jejíž celková doba je uvažována na dobu 5-6 týdnů.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude investorovi předána jako jeden celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha G., který byl oceněn v příloze H. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2019.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Stavební úpravou vozovky dochází k jasnému vymezení jízdního pásu pomocí silničních obrubníků. Za hranou betonových obrubníků bude v místech s betonovou podezdívkou plotů na nezpevněnou plochu rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16. Ve sjezdech a u vstupů na soukromé pozemky bude plocha mezi obrubou a soukromým pozemkem zpevněna pomocí cementobetonového krytu (CB III) – určeno pro obslužné MK. Výjimku tvoří pouze sjezdy na pozemek č.p. 67, 62 a 30, které budou provedeny z betonové dlažby stejného typu jako je stávající dlážděná plocha. Část stávající dlažby bude rozebrána a výškově vyrovnána – zásah do soukromého pozemku bude proveden pouze v nejnútnejším rozsahu.

Na začátku úseku bude na zemní těleso rozprostřena ornice o mocnosti 10 cm a oseto travní semeno.

V kapitole 1.2 je uveden výřez z územního plánu města Děčín. Stávající vozovka se nachází na ploše evidovaných dle ÚP jako ostatní plochy a dle pasportu komunikací se jedná o obslužnou místní komunikaci. Svislé ani vodorovné dopravní značení nebude na komunikaci vyznačeno. Jedná se o průsečnou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb. – řešeno stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě.

2.2.2 Architektonické řešení

Vozovka z asfaltového krytu je ohraničena silniční betonovou obrubou. Za hranou zpevněné plochy bude rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16. Ve sjezdech a vstupech na pozemky bude plocha mezi obrubou a soukromým pozemkem zpevněna cementobetonovým krytem (CB III).

Základní nášlap silničních obrubníků je +10 cm ve sjezdech na pozemky bude obruba snížena na 2 až 5 cm.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Konstrukce vozovky je navržena s návrhovou úrovní porušení D1 a TDZ IV.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nebude mít po svém dokončení nároky na spotřebu elektrické energie.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou měněny intenzity dopravy.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení v ulici Větrná.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Projektová dokumentace se nezabývá žádným komunikačním vedením ani elektrickým komunikačním zařízením.

Oprava veřejného osvětlení bude řešena samostatnou projektovou dokumentací, v rámci které bude proveden výpočet na ověření stávajících poloh stožárů veřejného osvětlení.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavební úpravu obslužné místní komunikace, kde vzhledem k prostoru místní komunikace nelze plochy pro pěší realizovat. Komunikace pro pěší se nevyskytují ani v přilehlých ulicích.

Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace. Podélný sklon komunikace nepřesahuje maximální povolenou hodnotu 8,33%.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna pouze do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 - Komunikace

2.6.2.1 SO 101 KOMUNIKACE

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava ul. Větrná napojující se na ul. Václavovská v katastrálním území Podmokly. Důraz je kladen především na zlepšení stavebně technického stavu vozovky, plochy pro pěší nejsou vzhledem k šířkovým parametrům místní komunikace navrženy. Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace.

Vozovka je ve stávajícím stavu vedena v přímém směru mezi oplocením soukromých vlastníků, z 2/3 z asfaltového krytu a z 1/3 z nezpevněného materiálu – šterková cesta. Pozemky jsou ohraničeny drátěným nebo dřevěným oplocením převážně s betonovými podezdívkami. Pod komunikací se nacházejí stávající inženýrské sítě, které budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Po

pravé straně, při pohledu do ulice, se nachází tři sloupky veřejné osvětlení. Oprava veřejného osvětlení včetně výměny kabelového vedení bude řešena samostatnou projektovou dokumentací. Součástí dokumentace bude také výpočet na jehož základě budou stožáry rozmístěny.

Celková délka komunikace je necelých 113 m a stavebním záměrem dojde ke sjednocení šířky jízdního pruhu, která bude 3,25 m. V současné době je šířka jízdního pruhu 3,0 až 3,5 m. Obratiště na konci ulice není vzhledem k šířkovým parametrům prostoru místní komunikace uvažováno. Ulice Větrná slouží jako příjezdová komunikace k sedmi rodinným domům.

Ulice od začátku až na konec úseku klesá směr k ul. Václavovská, podélný sklon se pohybuje od 5,41% do 1,77% a je patrný z přílohy D.1.3 Podélný profil. Osa komunikace je navržena z jednoho prostého kružnicového oblouku bez přechodnic ($R = 2000$ m) a dvou přímých úseků.

Hlavní výkopové práce budou zahrnovat odstranění stávající vozovky spolu s podkladními vrstvami. Hloubka výkopu je uvažována cca 45 cm (výška zemní pláně). Po odtěžení stávající vozovky a úpravě pláně bude provedena zatěžovací zkouška a v případě negativního výsledku bude provedena výměna AZ o minimální mocnosti 30 cm. Výměna bude provedena po dohodě s TDI a projektantem za materiál dle požadavků ČSN 73 6133, např. ŠD fr. 0-63. Na parapláň bude rozprostřena výztužná netkaná geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m².

Jednopruhová obousměrná komunikace je řešena dle ČSN 73 6110 s příčným uspořádáním MO1 4,25/4,25/30.

Křižovatka ul. Větrná a ul. Václavovská nebude stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě, označena svislými dopravními značkami čímž bude na křižovatce platit přednost vozidel přijíždějící zprava (dle zákona č. 361/2000 Sb, §22). Zastavení a stání vozidel se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to dle §25 zastavení a stání.

Kanalizační šachty budou výškově vyrovnány dle nové nivelety komunikace. Niveleta je navržena s ohledem na stávající sjezdy na soukromé pozemky.

Silniční obrubníky vymezující šířku jízdního pruhu budou osazeny se základním nášlapem +10 cm. Ve vjezdech a vstupech na soukromé pozemky bude obruba snížena na +2 cm (max. +5 cm).

Za hranou silničního obrubníku bude provedeno dorovnání materiálem ze štěrkodrti fr. 0-32. Na takto urovnanou plochu se rozprostře těžené kamenivo fr. 8-16. Rozprostření ornice s travním semenem je navrženo pouze v místech, kde nejsou betonové podezdívky (začátek a konec úseku).

Nakládání s dešťovou vodou nebude stavebním záměrem měněno. Voda dopadající na zpevněné plochy bude odváděna do uliční vpusti v km 0,078 a do vpustí umístěných v ul. Václavovská. Uliční vpust v ul. Větrná bude vyměněna za nové prefabrikované dílce s mříží se zatížením D 400.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Vegetační tvárnice budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy nebezpečných ploch.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku konkrétního správce.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nenavrhuje technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3000 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místních komunikacích. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- stávající zdroj požární vody v místě staveniště představuje stávající vodovodní řad vedený v ul. Větrná a Václavovská. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody nebo v případě provádění stavebních prací ve velké vzdálenosti od tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Veřejné osvětlení bude splňovat hygienické požadavky, které jsou specifikovány příslušnými předpisy.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $ag_R = 0,08-0,10 g$.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Stavební práce nebudou probíhat v době vydatných dešťů, po dobu stavební činnosti je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do aktivní zóny komunikace. Veškeré výkopy a rýhy budou opatřeny odvodňovacími prvky, např. drenážní trubka DN 100 pro odvedení srážkové vody z výkopu. Trubku je nutné umístit pod základovou spáru.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS v poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Projektovou dokumentací nejsou navržena zařízení, která by byla napojena na technickou infrastrukturu města.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Není specifikováno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Úprava dopravního režimu není v dokumentaci navržena. Napojení ulice Větrná na ulici Václavovská bude provedeno bez osazení svislého dopravního značení P 4 (Dej přednost v jízdě!) a ve směru od ul. Popovická k ul. Hraniční nebude provedena P 2 (Hlavní pozemní komunikace). Křižovatka nebude, stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě, označena svislými dopravními značkami čímž bude na křižovatce platit přednost vozidel přijíždějící zprava (dle zákona č. 361/2000 Sb, §22).

Jedná se o stavební úpravu obslužné komunikace bez návrhu ploch pro pěší. Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavební úpravu obslužné místní komunikace, kde parkování není vzhledem k parametrům prostoru místní komunikace řešeno. Zastavení a stání vozidel se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to dle §25 zastavení a stání.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Plochy pro pěší a cyklisty nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Za vnější hranou silničních obrubníků bude dosypán materiál ze ŠD fr. 0-32 o mocnosti 20 cm, na který bude rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16 v tl. 10 cm. Výjimku tvoří pouze začátek a konec ulice, kde bude vzhledem k absenci betonové podezdívky rozprostřena ornice (tl. 10 cm) a oseto travní semeno. Svah na konci ulice (max. sklon 1:1,5) bude také oset travním semenem.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Není specifikováno.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy, které by bylo potřeba před stavbou ochránit před poškozením. Stavební činností nebudou dotčeny žádné vzrostlé stromy.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO České středohoří, viz. kapitola 1.1

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice a stávajících inženýrských sítí.

Stávající podzemní inženýrské sítě, které budou během stavební činnosti dotčeny a odkryty, se dodatečně ochrání uložením do plastových dělených chrániček, případně dle požadavků konkrétního spávce.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti České středohoří.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města Děčín-část XXII Václavov, kde se nachází především rodinné domy. Během stavebních prací bude po nejdelší možnou dobu zachován přístup na soukromé pozemky.

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení hladiny hluku (stavební stroje a mechanizace).

Hlavní stavební práce je vhodné naplánovat v pracovní dny např. od 7 do 17 hodin. Přesný postup prací bude znám budoucím zhotovitelem stavby.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy samotného staveniště. Dále je možné napojení plochy zařízení staveniště na zdroj vody, případně je možné pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude řešena samotným zhotovitelem stavby. Na staveništi budou umístěna chemická WC.

Případná poptávka po elektrické energii bude řešena elektrocentrálou.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu východní části města Děčín – část XXII Václavov.

Stavební práce budou prováděny dle platných předpisů, norem, TKP a TP. Zemní pláň bude provedena s min. příčným sklonem 3,0 % a srážková voda z ní bude odváděna.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, kde znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště. Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na místní komunikace města Děčín. Přístup na staveniště bude umožněn z ulice Václavovská.

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti.

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje z větší části do pozemků ve vlastnictví města Děčín, dalšími dotčenými jsou sousední soukromé pozemky, které budou dotčeny dočasným záborem v rámci dokončovacích prací – úprava terénu nebo sjezdu. Výčet pozemků, které jsou stavebním záměrem dotčeny je uveden v příloze C.4.2 a graficky znázorněny v příloze C.4.1.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL. Zábor pozemků s ochranou ZPF je pouze dočasný a to v rámci úpravy stávajícího sjezdu a navazujícího terénu.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V průběhu provádění výkopových prací budou zaměstnanci stavební firmy obeznámeni o možném výskytu podzemních inženýrských sítí, které byly na samotném začátku stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Pokud dojde k odkrytí těchto sítí bude provedena dodatečná ochrana v podobě plastové půlené chráničky nebo dle požadavku konkrétního správce sítě. V případě dodatečné ochrany bude informován pracovník příslušného správce, před zásypem bude proveden záznam do stavebního deníku, kde bude zásyp IS odsouhlasen zodpovědnou osobou.

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Kácení dřevin ani nová výsadba není projektem stanovena.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v katastrálním území Podmokly [625141] na pozemcích města Děčín a soukromých vlastníků.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

2225, 2481, 2479/1, 278, 2476/1, 2476/3, 2486/1, 2484/3 a 2482/1.

Pozemky pro zajištění zařízení staveniště není vzhledem k náročnosti stavby a umístění uvažováno. Pokud by budoucí zhotovitel měl požadavek na zařízení staveniště bude tato plocha řešena smluvním vztahem mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.4.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.4.1 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V blízkosti budoucího staveniště se nenacházejí žádné plochy pro pěší – prostor místní komunikace neumožňuje výstavbu chodníků.

Obchozí trasy nejsou projektem navrženy, pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru. Jedná se o slepou komunikaci s vjezdem z ul. Václavovská. Vstup do ulice bude umožněn pouze rezidentům.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

170203	Plast	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Zemina bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které budou zahrnovat převážně odstranění stávající vozovky, a to o mocnosti cca 45 cm na výšku zemní plně nové asfaltobetonové vozovky. V ulici Větrná se dle vyjádření správců inženýrských sítí vyskytují podzemní zařízení, které budou před začátkem stavebních prací vytyčeny. IS se budou dle ČSN 73 6005 nacházet pod úrovní zemní plně, přesto je třeba během výkopových prací pracovat s ohledem na výskyt IS.

Výkaz hmot SO 101 je uveden v příloze technické zprávy.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, požadavky na AZ jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Vzhledem ke stísněným podmínkám bude veškerý materiál na stavbu dovážěn v menším množství. Stavební materiál lze skladovat v uličním prostor pouze na nezbytně nutnou dobu. Na konci pracovní směny musí být v celém úseku zajištěn průjezdný profil min. 3,0 m.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevylučává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v zastavěné části města Děčín část Václavov XXII. Během stavebních prací dojde k dopravnímu omezení v řešené lokalitě. Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně a jedné základní etapě, která bude rozdělena do několika pracovních fází, ve kterých je potřeba omezit dopravu – odstranění stávající vozovky a pokládka nové vozovky. Nejvíce projíždějících vozidel se předpokládá v ranních a odpoledních hodinách (odjezd a příjezd rezidentů do zaměstnání).

Vjezd do ulice Větrná bude řešen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/2 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Schéma B/2 je uvedeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

V rámci stavebních prací na odstranění stávající vozovky a odtěžení materiálu na výšku zemní pláň, dojde k úplné uzavírcce bezejmenné komunikace. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům stavby a IZS. Po odtěžení materiálu bude po dohodě se stavbou umožněn vjezd i rezidentům jejichž nemovitosti jsou přímo nepojeny na uzavřenou část místní komunikace. Objízdná trasa nebude vzhledem k lokalitě a druhu uzavřené komunikaci řešena. Vjezd bude možný do doby finální úpravy zemní pláň. Vozidla budou v době úplné uzavírky komunikace odstavována v přilehlých ulicích.

Při pokládce konstrukčních vrstev vozovky, ložné a obrusné vrstvy asfaltového krytu nebude na soukromé pozemky vjezd umožněn. Doporučuji, aby budoucí zhotovitel ve spolupráci se zástupci investora stavby

s dostatečným předstihem informovali místní obyvatele o dopravním omezení. Tuto informaci je vhodné rezidentům sdělit alespoň 5 dní před prováděním stavebních prací.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace. Dopravní omezení bude provedeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

Podmínky pro umístění značek

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepicí výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přečasně dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Přechodné dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vzhledem k časové a technické nenáročnosti stavby se nepředpokládá s umístěním zařízení staveniště. V případě požadavku zhotovitele na ZS bude investorem po smluvním ujednání doporučen pozemek vhodný pro účely zařízení staveniště. Takovýto pozemek se bude nacházet mimo záplavové území a aktivní zónu vozovky. Plochy ZS a jeho přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně ujednan mezi zhotovitelem a vlastníkem pozemku.

Stavební materiály budou na staveništi dováženy v množství, které lze skladovat v uličním prostoru a po skončení pracovní směny byl na komunikaci zachován průjezdný profil min. 3,0 pro vozidla IZS.

Samotné staveniště bude ohraničeno oplocením soukromých pozemků, na kterých se nachází rodinné domy.

Vjezd na staveniště bude možný pouze z ulice Václavovská.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2021
- Předpokládaná doba výstavby: 5-6 týdnů
- Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 12/2021

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení. Projektant doporučuje stavbu realizovat současně s plánovaným veřejným osvětlením. Pokud nebude možné stavbu provést současně je vhodné v rámci zemních prací uložit PVC chráničky pro budoucí zatažení kabelu veřejného osvětlení.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

V druhé fázi budou provedeny hlavní výkopové práce – bourání stávající vozovky.

Ve třetí fázi bude upravena a přehutněna zemní pláň, rozprostřena spodní podkladní vrstva vozovky a zhutněna na požadovanou úroveň.

Ve čtvrté fázi budou osazeny silniční betonové obrubníky, rozprostřena horní podkladní vrstva vozovky se zhutněním.

V páté fázi bude proveden asfaltový kryt vozovky a budou upraveny sjezdy.

V šesté fázi bude provedeno řezání a těsnění asfaltovou zálivkou, zásyp těženým kamenivem na vnější straně silničních obrubníků a rozprostření ornice.

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. jednostranným příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna podél silniční obruby do uličních vpustí. Srážková voda v ul. Větrná bude i nadále odváděna do uliční vpustí v km 0,078 a do vpustí v ul. Václavovská.

Způsob odvodnění zpevněných ploch bude nebude po dokončení stavebních prací změněn.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 06/2019

Ing. Jiří Henych

Schéma B/2

Standardní pracovní místo s pozemní komunikací s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech